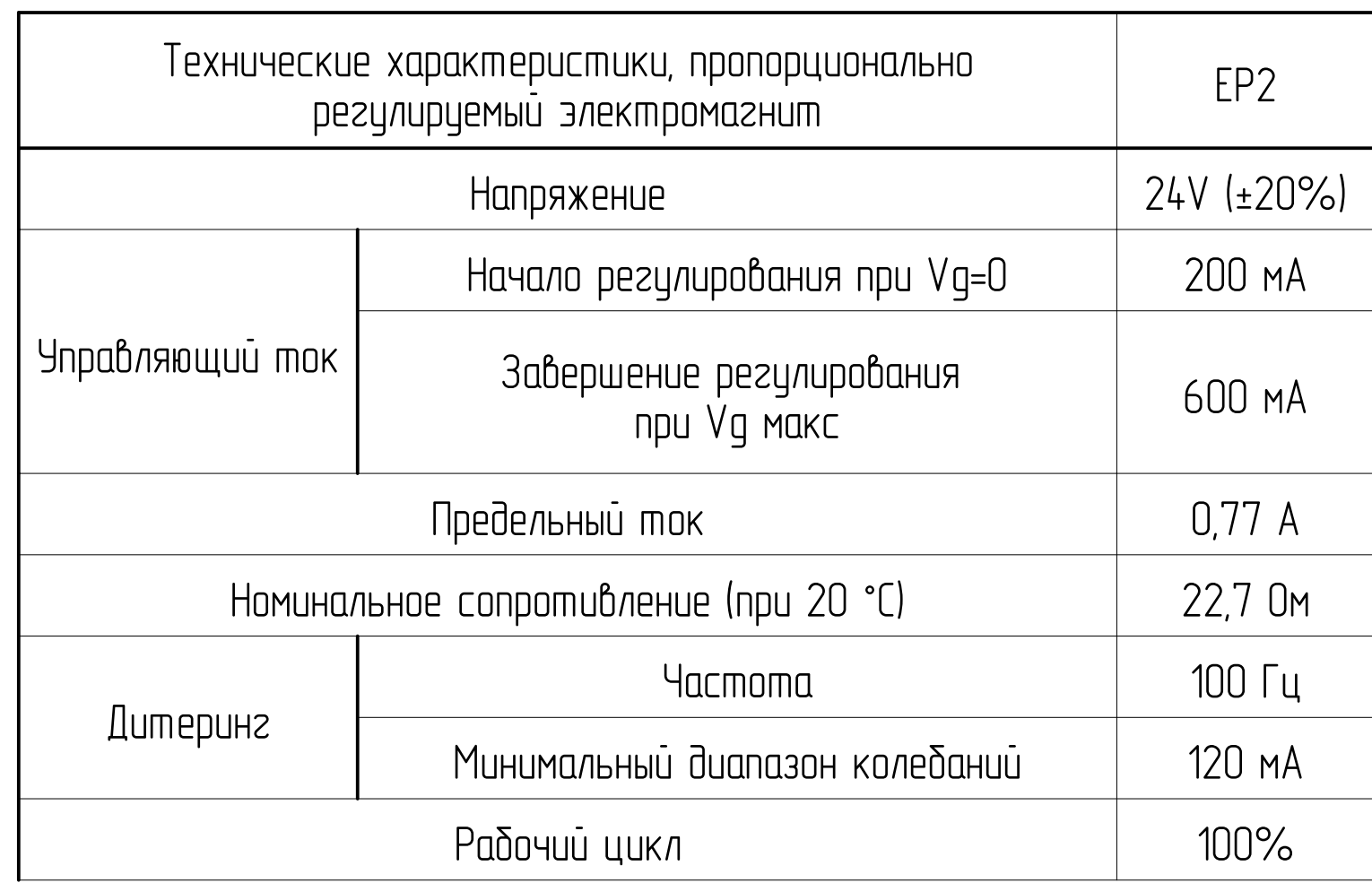
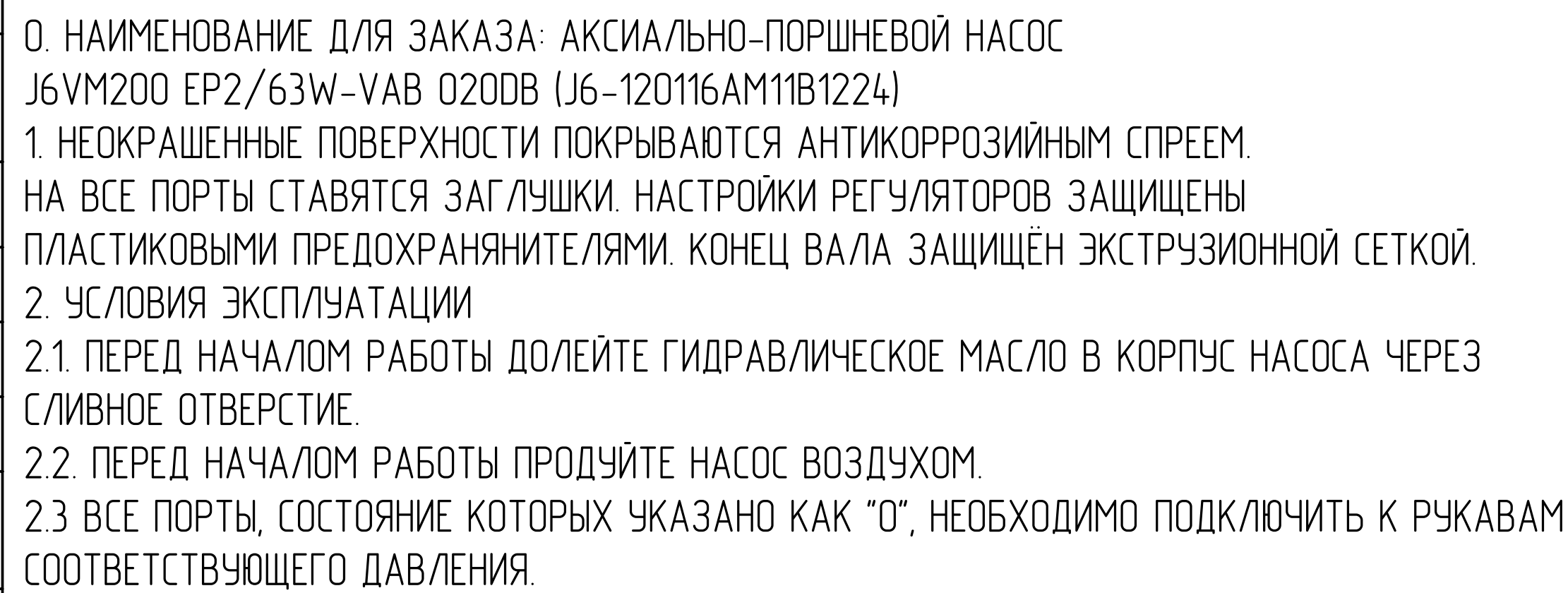
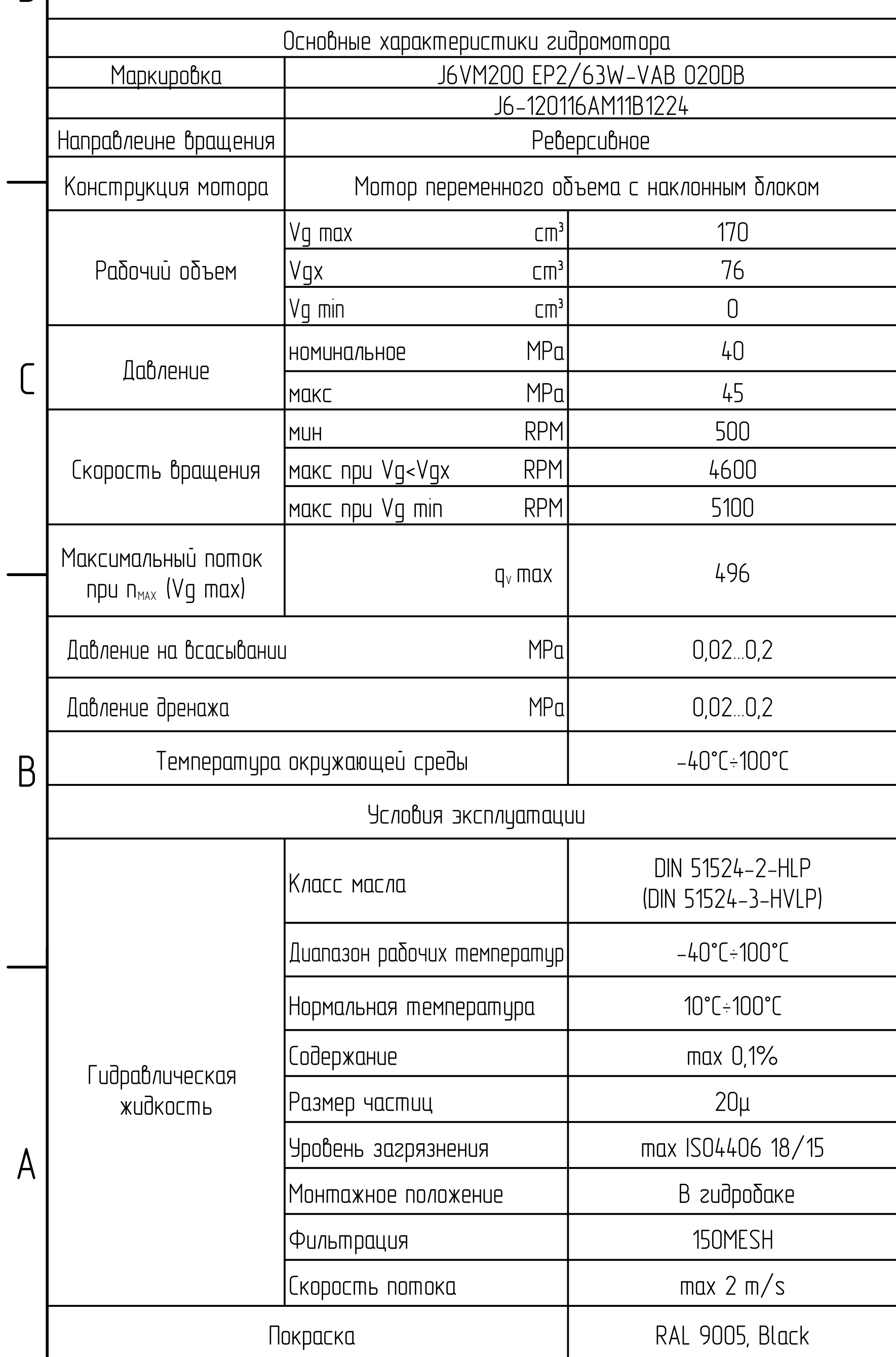
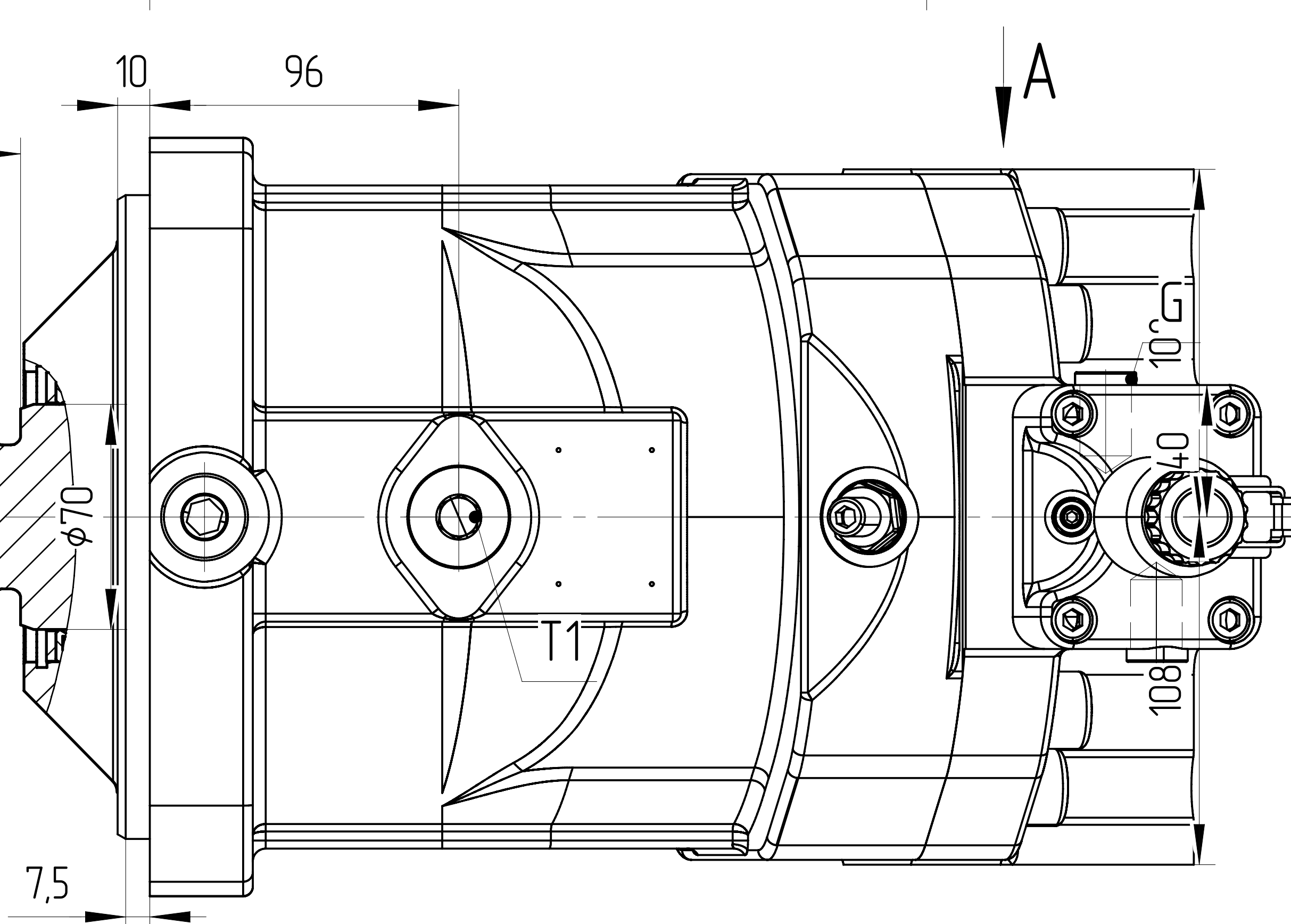
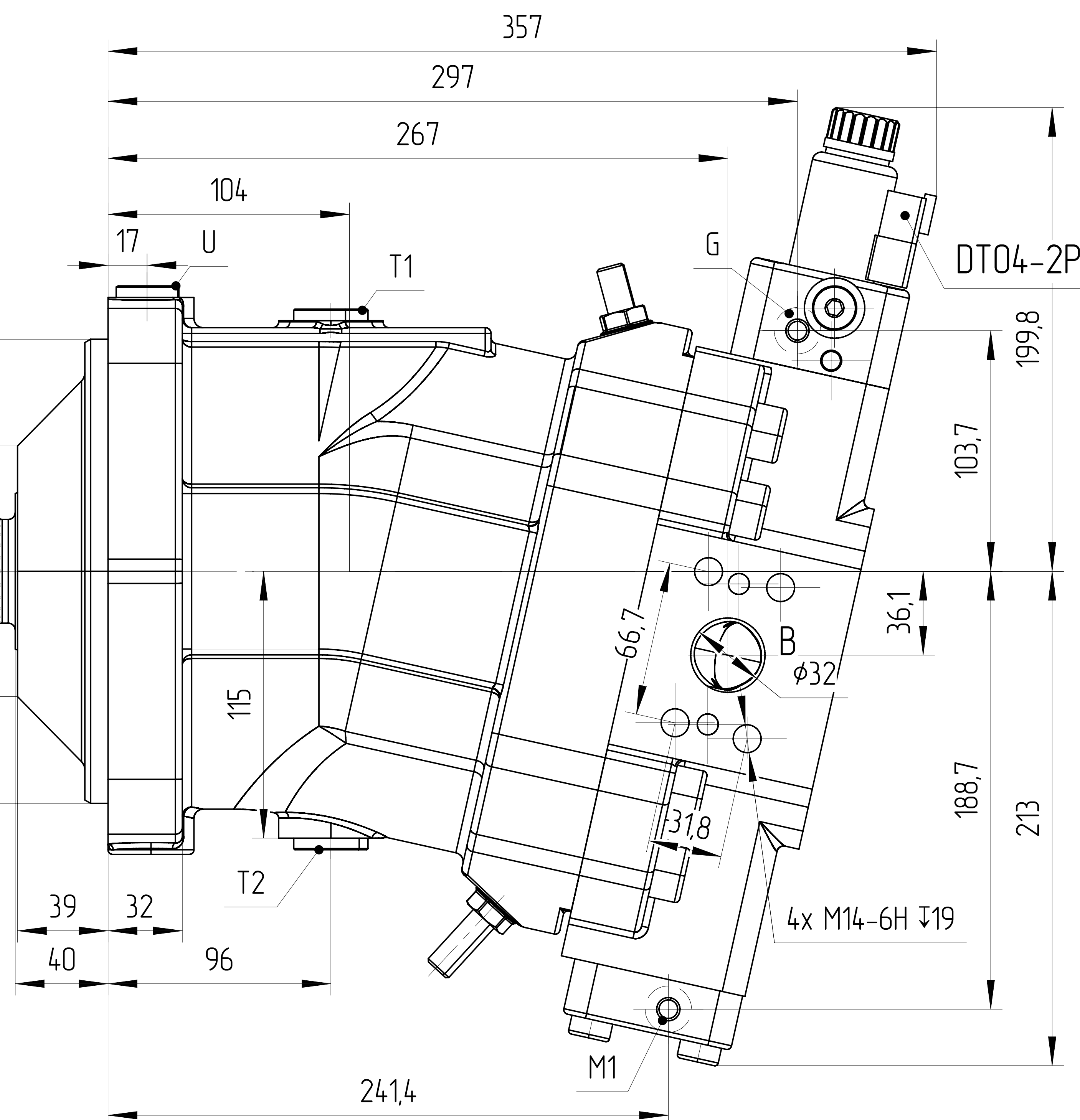
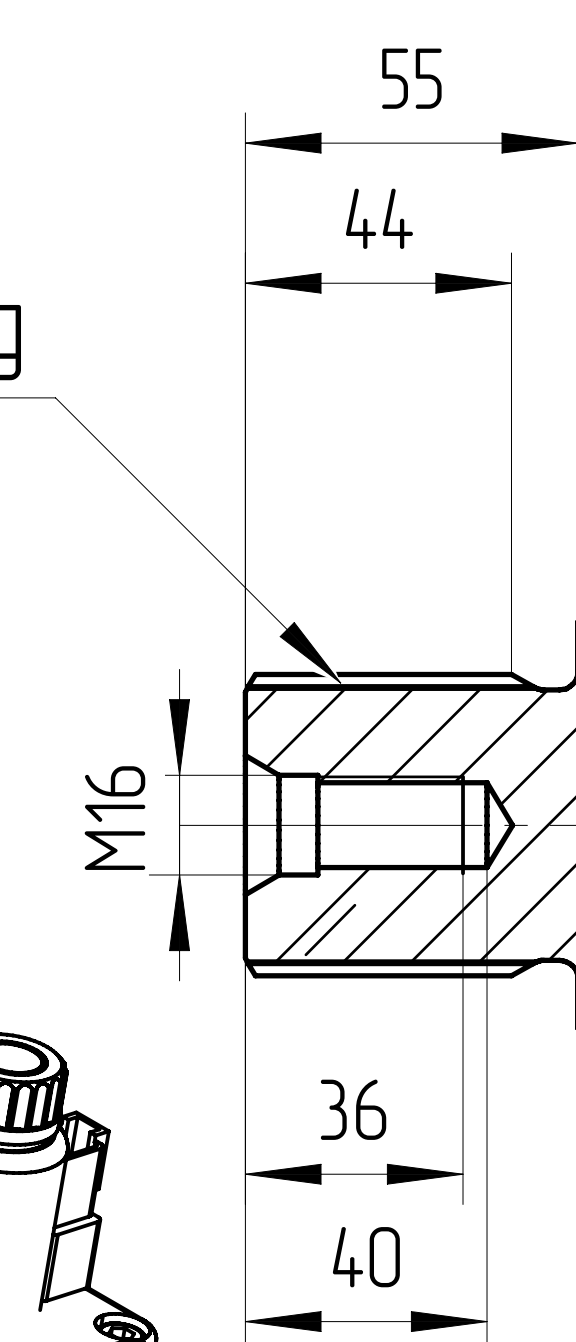


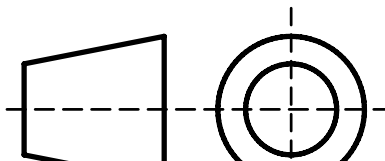


- Начало регулирования при $V_d \max$ ($\max$. крутящий момент, $\min$. частота вращения)
- Конец регулирования $V_d \min$ ($\min$. крутящий момент, $\max$. допустимая частота вращения)



Порт		Стандарт	Размер	Пиковое давление (бар)	Состояние
A/B	Рабочие присоединения Резьбовое присоединение A/B	SAE J518 DIN 13	1 1/4 in M14x2 1/19	450	0
T1	Дренаж	DIN 3852	M26x1,5 1/16	3	X
T2	Дренаж или слив	DIN 3852	M18x1,5 1/12	3	0
G	Для синхронного управл. несколькими устройствами и для давл. внешнего управл.	DIN 3852	M14x1,5 1/12	450	X
U	Прокачка	DIN 3852	M22x1,5 1/14	3	X
M1	Измерение давления настройки	DIN 3852	M14x1,5 1/12	450	X



ISO-E				Материал: Цвет: Диаметр: Толщина:		Лист номер: 001	Код заказа: СМ. ТАБЛИЦА																
Общий параметр шероховатости поверхности: Ra (µm)		Разработ: Marie Horák		Дата: 17.07.2024		Производство: 																	
Максимальное округление немаркированных краев и переходов: R0.5 (0.5x45)		Утвердил:		Дата:		ГАБАРИТНЫЙ ЧЕРТЕЖ																	
Общие допуски согласно ISO 2768 Класс точности: c		Материал:		Масса (kg): 78		Вид продукта: АКСИАЛЬНО-ПОРШНЕВОЙ МОТОР J6VM200 EP2/63W-VAB 020DB																	
Точность для размеров, не указанных в чертеже, см. ISO 2768-c: <table border="1"> <tr> <td>+0.5</td> <td>+3</td> <td>+6</td> <td>+30</td> <td>+120</td> <td>+400</td> <td>+1000</td> <td>+2000</td> </tr> <tr> <td>-0.2</td> <td>-6</td> <td>-30</td> <td>-120</td> <td>-400</td> <td>-1000</td> <td>-2000</td> <td>-4000</td> </tr> </table>		+0.5	+3	+6	+30	+120	+400	+1000	+2000	-0.2	-6	-30	-120	-400	-1000	-2000	-4000	Масса (kg): 78		Масштаб: 1:2		Этот чертеж является интеллектуальной собственностью JSE Group. Без разрешения официального представителя его нельзя копировать, воспроизводить или представлять третьим лицам. Все права защищены.	
+0.5	+3	+6	+30	+120	+400	+1000	+2000																
-0.2	-6	-30	-120	-400	-1000	-2000	-4000																
CAD - dft						A2																	